

ОСОБЕННОСТИ ЛИЗИНГА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Галичкина М.А. ©

К.э.н., доцент кафедры управления организацией в машиностроении,
ФГБОУ ВО Государственный университет Управления

Аннотация

В статье поднимается вопрос эффективного функционирования отечественных организаций в отраслях машиностроения Российской Федерации на нынешнем этапе развития экономики. Выявляется ряд особенностей и ключевых проблем, с которыми сталкиваются организации машиностроения. Оценивается роль и значение лизинга для развития машиностроительных отраслей, а также определяется необходимость поддержки и развития лизинговых компаний со стороны государства.

Ключевые слова: лизинг, машиностроение, лизинговая компания, инвестиции, обновление основных производственных фондов, машиностроительное оборудование.

Keywords: leasing, engineering, leasing company, investment, renewal of the basic production assets, engineering equipment.

Машиностроение России возникло еще в середине XIX века. Наличие металла, выгодное транспортно-географическое положение, высокая концентрация сельскохозяйственного производства способствовали развитию тяжелого, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения.

С переходом к «рыночной экономике» в стране произошло резкое падение объемов производства и существенно снизился научно-технологический уровень и инновационный потенциал продукции отраслей машиностроения. Такое состояние, в большей степени, обусловлено сложившейся политической конъюнктурой, а также имеющей место переориентацией сегодняшних собственников крупных промышленных организаций на достижение личных и краткосрочных целей в ущерб стратегическому развитию.

В современной мире машиностроение – это область производства, которая создает машины, оборудование, аппараты, приборы, механизмы, вычислительную технику, транспортные средства, одним словом, большую часть предметов производства и потребления, используемых в процессе жизнедеятельности человека. Продуктом различных отраслей машиностроения являются:

- изделия, средства производства (станок, трактор, вертолет и т.д.);
- изделия, детали (колесо, руль, вал и т.д.);
- изделия, предметы потребления - автомобиль, компьютер и т.п.

Также машиностроение включает металлообработку, ремонт машин и оборудования.

Машины окружают нас повсюду, с их помощью поддерживаются привычные условия жизни: подается вода, электроэнергия, тепло; производятся продукты питания, предметы одежды и обихода.[1, 56] Жизнь человека трудно представить без машин, они позволяют выполнять человеку множество сложных операций, а последнее время часто заменяют его. Диапазон изделий весьма широк: от пружины часов или микроэлектронной схемы, которые весят малые доли грамма, до роторов мощных турбин и супертанкеров, масса которых составляет сотни и тысячи тонн.

Основным источником развития современного машиностроения является расширение и обновление средств производства, совершенствование методов организации производства

(например использование технологий серийного и массового изготовления), переход на современные способы стандартизации, автоматизации и информационного обеспечения процессов.

Общей тенденцией последнего десятилетия является низкий инвестиционный спрос на новое машиностроительное оборудование. Нехватка свободных денежных средств, недоступность кредитных ресурсов привели к крайне плачевному состоянию отрасли в целом.

Долгое время лизинг не рассматривался в качестве серьезной альтернативы финансирования основных производственных фондов в машиностроительной отрасли. Как следствие, доля этих сегментов в объеме лизингового рынка является крайне низкой и не соответствует масштабам и реальным потребностям страны.

Согласно исследованию агентства Эксперт РА лизингового рынка, по итогам 2014 года удельный вес сегмента машиностроительного оборудования сократился на 19% по сравнению с 2013г. Низкий спрос на лизинговые услуги характерен не только в указанных секторах, но и в целом по промышленным отраслям. Если в России доля лизинга машин и оборудования в обрабатывающем секторе составляет около 5% от объема рынка, то в Германии этот показатель равен 14%. [3]

Несмотря на достаточно широкий круг лизинговых компаний, финансирующих инвестиционные проекты по приобретению и использованию машиностроительного оборудования, степень конкуренции в этом секторе можно охарактеризовать как низкую. Большинство лизинговых компаний имеют незначительное количество сделок с машиностроительным оборудованием в своем портфеле, которые, в свою очередь, носят эпизодический характер. За 2012 год лидеры рынка имели следующий объем сделок с МО: Сбербанк Лизинг – 6,36 млрд. рублей, МТЕ Финанс – 5,28 млрд. рублей, ГТЛК – 1,58 млрд. рублей. При этом представленные результаты, как правило, описывают разовые крупные сделки.

Для Российского рынка характерна низкая специализация лизинговых компаний, их ограниченность географическими пределами. В региональном срезе среди компаний, заключивших сделки в сегменте машиностроительного оборудования в 2014 году, отмечается крайне высокая доля организаций из Москвы и Московской области. [2]

Отличительной особенностью организаций машиностроительных отраслей является высокая доля влияния государства на капитал и систему управления большинства из них. Как следствие, многие организации вынуждены решать вопросы финансирования обновления своих производственных фондов через сложную и порой коррумпированную централизованную систему. Еще одной особенностью является закрытый характер большинства крупных организаций оборонного комплекса, которые занимают не малую долю машиностроительной отрасли, но в силу сложившихся обстоятельств не имеют возможности обращаться к лизинговым компаниям на открытом рынке.

К другим основным негативным факторам, характерным для большинства отраслей отечественной промышленности можно отнести:

- Выпуск морально устаревшей продукции по неконкурентным ценам;
- Разбалансированная поддержка промышленных производств со стороны федеральных, региональных и местных органов власти.
- Снижение общей квалификации кадров, низкий уровень образования, нехватка инженерно-технических специалистов.
- Слабое взаимодействие отраслевой науки и реальных секторов экономики, отсутствие социальной и материальной заинтересованности со стороны промышленных организаций в отечественных инновационных разработках.
- Снижение общего уровня управления организацией и рост коррупционной составляющей при принятии управленческих решений, как внутри организаций, так и при взаимодействии с государственными органами.
- Преобладание личных и краткосрочных целей в ущерб стратегическому развитию.

- Отсутствие стабильного финансирования.
- Социально-экономическая значимость крупных организаций для некоторых регионов, несмотря на их нерентабельность.
- Устаревшая материально-техническая база.
- Приобретение и использование, как правило, иностранного оборудования и комплектующих с целью технологического совершенствования производства.

Выявленные факторы позволяют сделать вывод, что лизинговые договора заключаются в основном для оборудования, иностранного производства и прямые инвестиции в отраслях машиностроения крайне незначительны.

Еще одной особенностью можно обозначить отношение банков к финансированию лизинговых сделок с машиностроительным оборудованием: настороженное отношение в целом, консервативный подход к оценке залоговой стоимости оборудования предоставляемого в лизинг, принятие кредитных решений на базе анализа платежеспособности потенциального лизингополучателя и предоставляемой им гарантии.

С другой стороны большинство предприятий машиностроительной отрасли в силу сложной организации своего производственного процесса, как правило, если не возникают форс-мажорные обстоятельства, обладают хорошей платежной дисциплиной, что является основой установления крепких партнерских отношений между лизингодателем и лизингополучателем.

Развитие лизинга как альтернативного источника финансирования напрямую зависит от развития всех отраслей промышленности и роста экономики в целом. Следует развивать и популяризировать преимущества лизинга на федеральном и региональном уровне.

В рамках законодательных инициатив, можно предложить совершенствование процедуры расторжения договора лизинга и изъятия предмета лизинга из владения. Спорные вопросы в таких ситуациях возникают, как правило, в связи со сроками демонтажа и вывоза сложного и узкоспециализированного оборудования.

Существуют различные способы приобретения машиностроительного оборудования. Однако лизинг обладает весьма значимыми преимуществами перед арендой, покупкой, кредитом и другими способами:

1. Экономятся средства по уплате налога на прибыль за счет включения в себестоимость процентных платежей по кредиту.
2. Имеется возможность использовать механизм ускоренной амортизации, за счет чего экономится некоторая доля расходов по уплате налога на прибыль и налога на имущество.
3. Сохранение значительной доли оборотных средств, за счет отсутствия необходимости выплачивать всю стоимость оборудования единовременно.
4. Возможность сразу применять взятое в лизинг оборудование и выплачивать лизинговые платежи из прибыли от его использования.
5. Сравнительно короткие сроки согласования условий договора.

В качестве примера, требований к участникам лизинговой сделки со стороны лизингодателя можно привести условия «Газпромбанк Лизинг».[4]

Для лизингополучателя:

- не менее 20 % собственных средств для участия в проекте (для целевых отраслей возможно снижение до 0 %);
- срок ведения производства — от двух лет;
- наличие необходимых лицензий и иной документации;
- отсутствие задолженностей по налогам;
- подробный и детальный бизнес-план реализации проекта.

Для поставщика:

- предоставление полного пакета необходимых документов;
- для поставщика - предпочтение отдается производителям или официальным дилерам;
- для подрядчиков - опыт проведения аналогичных сделок;

- отсутствие задолженностей по налогам;
- структурирование договорной базы с целью минимизации рисков лизинговой компании.

К ключевым тенденциям развития лизинга машиностроительного оборудования в России можно отнести: низкие темпы модернизации материально-технической базы промышленных организаций, слабый инвестиционный спрос со стороны машиностроительных организаций, недостаточная государственная поддержка. Без реальных изменений в данных областях российской экономики не следует ожидать увеличения абсолютных и относительных показателей в сегменте лизинга машиностроительного оборудования.

Литература

1. Курганова Ю.А. ОМД: краткий исторический экскурс, основы и тенденции развития: методические указания по курсу «История развития машиностроения» для студентов специальности 1204 «Машины и технология обработки металлов давлением» / Ю.А. Курганова – Ульяновск: УлГТУ, 2005. – 42 с.
2. Результаты дискуссии в рамках Секции «Лизинг машиностроительного и металлообрабатывающего оборудования, металлургического оборудования» // Объединенная лизинговая ассоциация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.assocleasing.ru/avtori/63>
3. Рынок лизинга по итогам 2014 года: продолжаем снижение // Рейтинговое агентство «Эксперт РА» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://raexpert.ru/docbank/50b/0a8/412/e61134a4a88556e2b3ff16f.pdf>
4. Требования при проведении лизинговых сделок // Кредиты в Самаре [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.samarabest.ru/gazprombank/lizing-gazprombank/1744-lizing-oborud-gazprom>