

Агеева В.В.¹, Шильцова Е.А.²©

¹Кандидат исторических наук, доцент; ²студент, кафедра истории и философии науки и техники, Национальный исследовательский Томский политехнический университет

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НОВОСИБИРСКОГО АЭРОПОРТА "ТОЛМАЧЕВО": СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Аннотация

В статье рассматривается современное состояние, актуальные вопросы и перспективные направления развития транспортной инфраструктуры Новосибирского аэропорта «Толмачево». Анализируются взаимозависимость развития аэропорта и авиакомпаний, аэровокзальный комплекс аэропорта, транспортная доступность. Делается вывод о том, что рассматриваемый аэропорт существенно уступает в степени развитости инфраструктуры, транспортной доступности по сравнению с подобными ему аэропортами.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, транспортная доступность, аэропорт, грузоперевозки.

Keywords: transport infrastructure, transport accessibility, airport, cargo.

Международный аэропорт Новосибирска (Толмачево) позиционирует себя как наиболее интенсивно развивающийся аэропорт федерального значения. Он считается самым крупным транзитным узлом за Уралом, который соединяет Европу и Азию. Географическое положение аэропорта позволяет обслуживать перспективные кроссполярные маршруты, соединяющие Северную Америку и Азию.

Расположенный в 17 км к западу от административного центра г. Новосибирска, Толмачево обслуживает пассажиров со всего Сибирского федерального округа, в особенности Томской и Кемеровской областей, Алтайского края, республики Алтай. Регион, где располагается аэропорт, отличается высоким уровнем экономического развития и максимальной для азиатской части России плотностью населения — в радиусе 500 км от Толмачёво проживает около 9 млн. человек. При этом потребность жителей Сибири в авиаперевозках растет вдвое быстрее, чем в среднем по России вследствие географической удаленности [1-3]. При этом железнодорожные перевозки порою стоят дороже, несмотря на длительность их пути. Также международные полеты становятся все доступнее и популярней.

Развитию аэропорта также способствует разветвленная сеть автомобильных, железнодорожных и водных путей сообщения, а также расширение торгово-экономических связей в регионе [4, 5]. Таким образом, можно говорить о несомненной актуальности дальнейшего развития Толмачево как международного транспортного узла, его потенциале и возможности стать конкурентоспособным аэропортом с европейским уровнем обслуживания.

Занимая седьмое место в России, Толмачево, тем не менее, никогда не был включен в международный рейтинг аэропортов. В России в этот список входит только три аэропорта: Домодедово в Москве, Кольцово в Екатеринбурге и аэропорт в Казани. Официально заявлено, что Новосибирский аэропорт способен обслуживать до 1800 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и до 750 на международных. При этом к настоящему времени его пропускная способность должна быть удвоена. В данный момент идет реконструкция

международного терминала, способного обслуживать до 4 млн. пассажиров в год против существующих 1,5 млн.

Важным сегментом рынка, на котором работает аэропорт Толмачево, является рынок транзитных посадок грузовых воздушных судов. В отношении рынка транзитных грузовых авиарейсов конкурентами аэропорта Новосибирск (Толмачево) в настоящий момент выступают аэропорты России - Красноярск, Екатеринбург и др., а также аэропорты стран СНГ - Астана, Алматы, Караганда (Казахстан), Баку (Азербайджан), Бишкек (Киргизия). Необходимо отметить, что аэропорты стран СНГ, в частности Астана и Караганда, имеют аналогичные географические преимущества местоположения и ортодромического расстояния между Европой и Юго-Восточной Азией, поэтому являются основными конкурентами Толмачево с точки зрения совершения технических посадок. Общий объем рынка транзитных посадок грузовых ВС на маршрутах Китай/Юго-Восточная Азия – Европа в настоящее время оценивается в среднем на уровне 120 посадок в неделю, треть из которых приходится на долю Толмачево (35 – 45 транзитных посадок в неделю) [6]. Необходимо отметить очень жесткую конкуренцию среди аэропортов для данного сегмента рынка. В настоящее время в Казахстане действуют более низкие ставки за аэронавигационное обслуживание иностранных ВС, в случае выполнения транзитных рейсов, а процедура получения коммерческих прав на выполнение полетов иностранных грузовых ВС значительно проще, чем в РФ. Кроме того, взимание компенсационных платежей с иностранных авиакомпаний за пролет по транссибирскому маршруту и ограничения действующих Межправительственных соглашений о воздушном сообщении, заключенных Россией с иностранными государствами являются важными негативными факторами, отрицательно влияющими на возможность привлечения иностранных авиакомпаний к полетам через аэропорт Толмачево [7].

Транспортная доступность аэропорта играет особо важную роль в повышении его конкурентоспособности. В настоящее время, помимо личного транспорта и такси, до аэропорта можно добраться автобусом (№ 111Э и № 112), маршрутным такси № 312 и электропоездом. Наиболее удобный способ добраться из автовокзала до аэропорта Новосибирска – экспресс №111Э "Толмачево-Автовокзал". В пути - от 50 минут до часа. По пробкам путешествие может затянуться до полутора-двух часов. Анализируя имеющиеся данные, можно сказать, что ночью из аэропорта можно добраться только личным транспортом или такси. В дневное время самым экономичным способом будет автобус № 111Э. Однако следует учитывать возможные пробки.

На территории есть платные краткосрочные и долгосрочные парковки, которые можно бронировать заранее, и отдельная бесплатная парковка на 200 мест. В рамках реализации проекта по повышению транспортной доступности Международного аэропорта Новосибирск (Толмачёво) АО «Федеральная пассажирская компания» с начала 2015 года назначила для ряда поездов дальнего следования остановки на железнодорожной станции «Обь», ближайшей к аэропорту. Помимо международного аэропорта Новосибирск (Толмачёво) и АО «Федеральная пассажирская компания», программой реализации транспортной доступности также занимаются ОАО «Экспресс-пригород» и ОАО «Омск-пригород».

С октября 2014 года пассажиры могут доехать до аэропорта Толмачёво ускоренным электропоездом повышенной комфортности №825/826 Новосибирск – Омск – Новосибирск, а также поездом №627/628 Новосибирск – Кулунда – Новосибирск с пересадкой на автобус на станции «Обь». Кроме того, услуга подвозящего маршрута от ст. «Обь» стала востребована у жителей города Новосибирска, следующих до новосибирского аэропорта на всех существующих пригородных электропоездах Западного направления с пересадкой на автобус на станции «Обь».

Благодаря новой услуге пассажиры получили возможность прибыть в аэропорт, а также уехать из аэропорта без опозданий вне зависимости от ситуации на дорогах. Электропоезда стали удобным способом поездки в аэропорт Толмачёво, учитывая значение

вокзала «Новосибирск-Главный» как крупного пересадочного узла с сетью маршрутов пригородных электропоездов, включая Южное, Восточное, Кузбасское и Жеребцовское направления и с большим числом маршрутов городского общественного транспорта (автобусы, троллейбусы, метро, и маршрутные такси).

Аэропорт Толмачево имеет все данные и предпосылки для позиционирования себя в качестве перспективного современного аэропорта, а также для увеличения своей конкурентоспособности на российском, а в дальнейшем на международных рынках аэропортов.

Международный аэропорт Новосибирск (Толмачево) - один из наиболее интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения по многим показателям [8, 9]. Однако в настоящее время рассматриваемый аэропорт существенно уступает в степени развитости инфраструктуры, транспортной доступности по сравнению с подобными ему аэропортами. Что касается показателей пассажиропотока и грузопотока, то их тенденция к росту обещает оптимистичный результат уже к 2020 году.

Расширение спектра предлагаемых для пассажиров услуг, обеспечение комфортабельности в зонах ожидания вылета/прилета, оперативная и качественная работа служб таможенного и пограничного контроля – один из ключевых необходимых компонентов развития.

В настоящее время реализуется много проектов по совершенствованию аэропорта, многие идеи в ближайшее время будут воплощены в жизнь. Но требуется приток инвестиций и дополнительный бизнес. По нашему мнению, аэропорт Новосибирска имеет больше перспектив в качестве транспортного и транзитного хаба, нежели крупного пассажирского аэропорта.

Литература

1. Главный сибирский авиаузел: настоящее и будущее (ОАО «Аэропорт «Толмачево») // Транспорт Российской Федерации. 2008. № 2 (15). С. 32-33.
2. Климова Е.В. Анализ пропускной способности перегонов при организации железнодорожного сообщения «станция Новосибирск-Главный - аэропорт Толмачево» // Совершенствование технологии перевозочного процесса к 80-летию факультета «Управление процессами перевозок»: сборник научных трудов. Ответственный редактор А.А. Климов. 2015. С. 77-84.
3. Агеева В.В., Минасян С.П. Современное американское россиеведение: проблематика, концепции, мнения // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2014. № 6-1. С. 160-162.
4. Котов В.В. Как развивать инфраструктуру аэропортов // Транспорт Российской Федерации. 2008. № 3-4 (16-17). С. 24-26.
5. Фисенко А.И., Комарова В.В., Милая А.В. Эффективность управления инфраструктурой аэропортов малой интенсивности полётов в условиях формирования государственно-частных партнёрств на воздушном транспорте // Транспортное дело России. 2011. № 10. С. 113-116.
6. Рагозин Д.В. Американско-китайское экономическое сотрудничество во время войны с Японией (1941-1942 гг.) // Вестник Томского государственного университета. 2016. № 403. С. 108-116.
7. Тяхт В.Ю. Инфраструктура аэропорта как интегративное бизнес-образование // Экономика, статистика и информатика. Вестник УМО. 2014. № 2. С. 134-136.
8. Сидоренко Е.В. Мировые тенденции развития инфраструктуры международных аэропортов // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. 2013. № 2. С. 142-145.
9. Федоренко А.И., Арефьева А.А., Придворова Е.Э. Тенденции развития аэропортов как объектов логистической инфраструктуры // Логистика и управление цепями поставок. 2010. № 36. С. 48-60.