

ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ КРАСНОДАР

Протопопова Ю.О. ©

Студент НАН ЧОУ ВПО «Академия маркетинга и социально-информационных технологий-ИМСИТ» по специальности «Управление персоналом»

Аннотация

В статье рассматриваются актуальные проблемы экономического и социального характера, как общественный транспорт в городе Краснодар. Повышение цен, нехватки транспортного средства.

Ключевые слова: общественный транспорт, повышение цен, нехватка транспортного средства.

Keywords: public transport, higher prices, the lack of a vehicle.

Краснодар – город динамично развивается, являющимся промышленным и культурным центром края. Так же он является одним из крупнейших узлов страны. Через город проходят автомагистрали федерального значения, 5 направлений железных дорог. На востоке города находится международный аэропорт, на юге — речной грузовой порт.

Краснодару со всем чуть-чуть не хватает жителей, что бы стать городом миллиоником. На данный год населения города составляет 829 677 человек. В этом данном включены – дошкольники, школьники, студенты, рабочие, приезжие из других регионов или стран, пенсионеры и т.д. Каждый человек из этого числа пользуется общественным транспортом. Становиться известно, что в Краснодаре работают автобусы (118 муниципальных маршрутов, из них 71 городской, 47 пригородных), троллейбусы (16 маршрутов, 193 пассажирских троллейбуса, протяжённость линий — 177,8 км¹) и трамваи (15 маршрутов, 267 пассажирских вагонов, протяжённость линий — 123,6 км¹). Линии электротранспорта охватывают практически все крупные районы города, автобусы обслуживают как городские, так и пригородные (в т.ч. дачные) направления [1]. Цена на проезд составляли до повышения 17,19,22 рубля. Для удобства людей ФОРВАРД МОБАЙЛ разработал электронные проездные для школьников, студентов и взрослых людей. Цена приобретения 450 рублей, это вместе с активацией. Если подсчитать расходы на месяц, это выходит дешевле и удобней. Одна поездка стоит ,примерно +-9 рублей. Это практично для тех, кто не любит в кошельке мелочь, но электронный проездной действует только в трамвае, троллейбусе. Так же можно приобрести проездной на месяц, но лучше электронная карта. Так как на неё просто можно переводить денежные средства. Есть ещё категория пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда – это герои СССР, герои Российской Федерации, герои Социалистического труда, полные категории кавалеры ордена Славы, полные кавалеры ордена Трудовой славы, Герои труда Кубани, почетные граждане города Краснодара, но при этом иметь при себе всегда удостоверение.

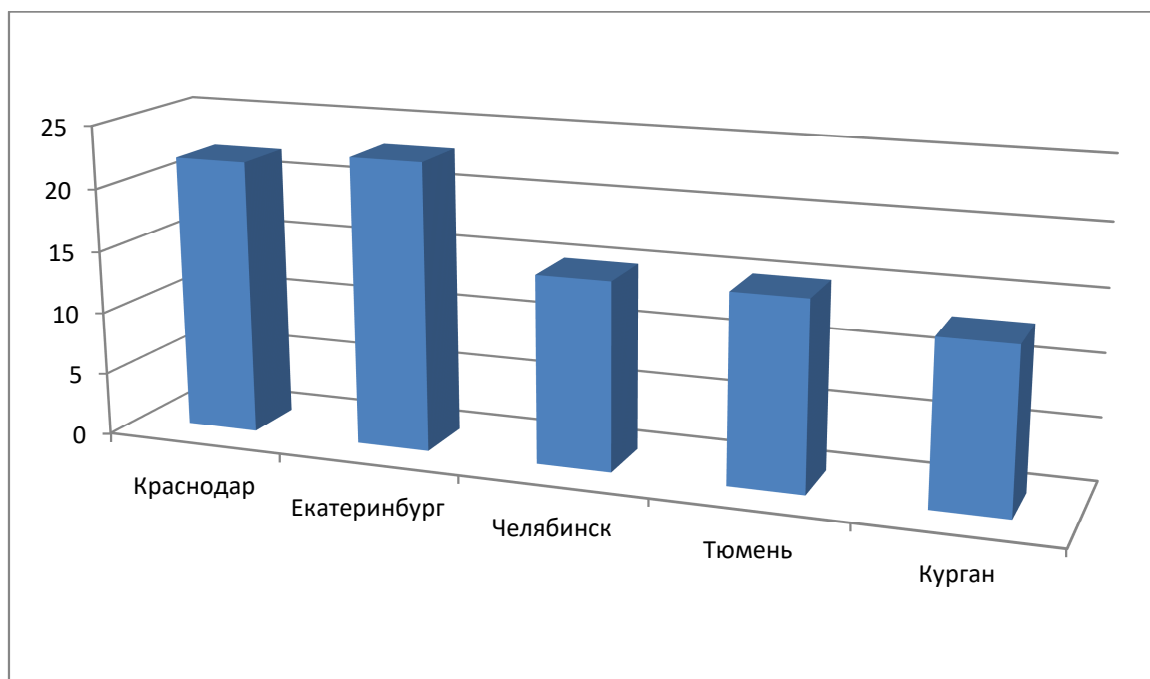
Но 21 октября 2015 года, Кубань 24 сообщило, что руководство Краснодарского трамвайно-троллейбусного управления и власти города рассмотрят вопрос о повышении тарифов на проезд в общественном транспорте. Проезд будет составлять от 22-28 рублей. Эта новость огорчила жителей, так как в июле 2015 проезд, а некоторых автобусах поднимался и составляет- 22 рубля и вообще, в Краснодаре последний раз стоимость проезда повышалась первого мая 2014 года. Тогда его цена в автобусах, трамваях и троллейбусах выросла до 17 рублей, а в маршрутках - до 19 рублей Причина этого, что предприятие работает в убыток, повышение необходимо, чтобы покрыть расходы. Так же проскочила информация, что государство отказалось давать субсидии...

С 21 декабря 2015 года проезд в общественном транспорте поднялся на три рубля и начал составлять 20 рублей. Проезд в частных маршрутках и автобусах, работающих в городе, с сегодняшнего дня составляет соответственно 20 и 18 рублей - в зависимости от вместимости транспорта (больше или меньше 32 пассажиров), сообщает Региональная энергетическая комиссия - департамент цен и тарифов Краснодарского края. Такой же будет и стоимость провоза в общественном транспорте габаритного багажа.

Из этого можно сделать прогноз, что число пассажиров общественного транспорта уменьшится. Всё больше людей пересядут на автомобили, а тем, кому далеко ехать, и нет собственного транспорта, придётся «затянуть пояс туже», так как затраты станут больше.

Люди по поводу этих новостей, ведут бурные дискуссии в социальных сетях, чатах и даже пишут в газеты и журналы. Они считают что, цены в Краснодаре завышены, так как в других городах они намного ниже.

Гистограмма 1. Пример городов с ценами на проезд в общественном транспорте



Краснодар-22 руб., Екатеринбург-23 руб., Челябинск-15 руб., Тюмень-15руб., Курган-13 руб.

Но по площади Екатеринбург в 4 раза больше Краснодара, а Тюмень и Челябинск так же по площади не меньше.

28 декабря и 6 января, жители Краснодара просят президента о льготных проездных. Обращение граждан направлено в приемную президента, через правозащитный комитет «Презумпция». Люди приходили обсуждать отмену льгот к администрации Краснодарского края.

Жители города в конце декабря, когда начали оформлять льготные проездные билеты на январь 2016 года: прояснилось, что порядок предоставления льгот изменился. Все неработающие, нетрудоспособные пенсионеры Краснодарского края до 1 января 2016 года имели право на приобретение проездного билета на общественный транспорт по сниженной цене. Льготы выделялись на основании краевого закона «О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края на 2006–2018 гг.». Также право на льготы имеют участники и инвалиды войны, труженики тыла, бывшие несовершеннолетние узники фашизма. В сентябре текущего года Законодательное Собрание края внесло в закон поправки, согласно которым право на поддержку сохранили лица, имеющие доход ниже величины прожиточного минимума, установленного для региона (для пенсионеров на 1 января 2016 года — 7,722 тыс. руб.).

В дальнейшем, проездные вернули. Ранее чиновники прокомментировали отмену части льгот на проезд в общественном транспорте Краснодара.

Так же у горожан города есть масса предложений по поводу общественного транспорта, например:

- соединить троллейбусную линию на улице Школьной с линией на улице 1 мая в районе ККБ;

Это для удобства населения и разгрузки центра города.

- пустить автобус по улице Карякина;

Пожилым людям тяжело идти от трамвая на улице Московской.

- Провести троллейбусную линию от улицы от улицы Красных Партизан к посёлку Белозёрному через станицу Елизаветинскую.

Литература

Электронные ресурсы:

Интернет-энциклопедия по пассажирскому транспорту Краснодарского края и республики Адыгея [Электронный ресурс].- Режим доступа <http://kubtransport.info/krasnodar/index.html>