

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ

Курочкина А.И.¹, Мударисова Д.М.², Чибисов О.В.³©

^{1,2}Студент бакалавриата Финансового факультета,

направления «Финансовый менеджмент» РЭУ имени Плеханова, г. Москва;

³Научный руководитель, к.э.н, доцент, кафедры «Финансовый менеджмент» РЭУ им. Г.В. Плеханова

Аннотация

В статье рассматриваются основные проблемы лизинга, особое внимание уделяется перспективам развития российской лизинговой отрасли.

Ключевые слова: лизинг, лизинговая отрасль, российский лизинговый рынок, финансирование.

Keywords: leasing, leasing industry, Russian leasing market, financing.

Эффективным инструментом для возможности привлечь основные средства для деятельности компании является лизинг. Лизинг позволяет предприятиям обновить производственные мощности, используя минимальные вложения. Основная проблема большинства организаций заключается в степени износа основных фондов, которые в данный момент находятся на крайне высоком уровне. С введением санкций против России возникла острая необходимость в замещении продукции. От импортных технологий, продукции и услуг наиболее зависимыми отраслями являются такие, как машиностроение, медицинская и фармацевтическая промышленность, легкая промышленность, химическая и нефтехимическая промышленность. Ухудшение макроэкономической ситуации в стране, повышение стоимости кредитных ресурсов, снижение объема кредитования лизингового бизнеса – все это отражается на лизинговой деятельности. Спад в лизинговой отрасли также объясняется ростом курсов валют, нехваткой платежеспособных предприятий-лизингополучателей, противоречиями в самом законодательстве. Предметы лизинга ощутимо подорожали, а большая часть из них – импортные. Это произошло вследствие ослабления курса рубля. Снизилась покупательная способность, стало сложно планировать рентабельность приобретения основных средств.

Существенной проблемой в системе лизинга является наличие пробелов в законодательстве, что не позволяет соблюдать баланс интересов субъектов лизинга в полной мере. Достаточно слабой остается теоретическая база, зачастую вызывающая противоречия или же неоднозначное понимание норм лизинга регулирующими органами. В последние годы заметно изменение ситуации в лучшую сторону. С введением санкций иностранных государств лизингодатели потеряли доступ к рынку зарубежного капитала. Вследствие чего некоторые компании были вынуждены уйти с рынка, а те, кто остался, ужесточили условия финансирования. На сегодняшний день лизинговой отрасли необходимо найти новые возможности для развития рынка в сложившихся в стране условиях. Существует проблема падения спроса у лизингополучателей. Так, столкнувшись с кризисом, они отложили приобретение имущества на некоторое время.

Лизинг представляет собой прогрессивный метод финансирования производства, с помощью которого предприятия могут получить доступ к новейшей технике. Благодаря экономической эффективности лизинга, он достаточно привлекателен для лизингополучателей. Развитие лизинговой отрасли положительно сказывается на российской экономике. Изношенность основных фондов предприятий препятствует ускорению

экономического роста. В основном обновление основных фондов происходит за счет нераспределенной прибыли и сдерживается недостаточным объемом заемного капитала. Лизинг же играет важную роль в переоснащении основных фондов предприятий.

Еще одной важной проблемой в сфере лизинга является невозможность получения такого вида финансирования в виде лизинга для вновь созданных предприятий, они должны иметь определенную финансовую историю для предоставления некоторых гарантий. У лизинговых компаний существуют два вида рисков: кредитный и имущественный. Кредитные риски связаны с кредитуемым бизнесом, его перспективами и платежеспособностью компании на период лизинга. Имущественные же обусловлены падением ликвидности лизингового имущества. Чем меньше возможные риски, тем на более выгодных условиях может быть составлен договор о передаче в лизинг имущества, а чем риски выше, тем больше дополнительных гарантий требуется предоставить.

В современных условиях лизинг играет значительную роль. Не каждое предприятие имеет достаточное количество необходимых ресурсов для приобретения в собственность оборудования либо недвижимости. Это особенно актуально, если дело касается малого и среднего бизнеса. Лизинг предоставляет возможность использования оборудования, которое со временем можно получить в собственность. Лизинговые схемы построены на выгодных условиях, так как лизингополучателю не требуется значительных вложений финансовых ресурсов. После внесения первого лизингового платежа, предприятие может начать пользоваться имуществом. Налоговая нагрузка снижается за счет отнесения лизинговых платежей на себестоимость и применения ускоренной амортизации. В настоящий момент лизинг выступает одним из главных источников финансирования для предприятий. Значимость и необходимость лизинговых сделок связана с моральным и физическим износом оборудования. А лизинг является наиболее эффективным способом замены старого оборудования на предприятиях. Но большинство лизинговых компаний ужесточают условия отбора клиентов, становятся требовательнее к обеспечению.

Спрос на лизинговое оборудование напрямую связан с инвестиционной активностью бизнеса. Экономический спад негативно отразился на прибыльности предприятий, снизив тем самым привлекательность лизинга как инструмента финансирования. Клиенты лизинговых компаний боятся планировать свою деятельность на длительный период времени, вследствие чего наблюдается низкий спрос на лизинговые услуги. Лизинговые компании вынуждены отказывать клиентам в осуществлении сделок из-за ухудшения кредитного качества потенциальных клиентов. Даже при наличии потенциально надежных заемщиков, дефицит финансирования и низкая обеспеченность лизинговых компаний собственными средствами не позволяет наращивать бизнес. Сильно дорожают услуги для потенциальных лизингополучателей, что выражается в росте итоговой стоимости лизинговых сделок и приводит к финансовым проблемам у заемщиков. В конечном итоге для лизинговых компаний это оборачивается снижением качества дебиторской задолженности и ростом количества расторгнутых договоров.

В последнее время заметно увеличилась доля лизинга отечественного производства, что обусловлено удорожанием импортной техники и ослаблением курса рубля. В реальном производственном секторе экономики лизинг играет значимую роль. Развитие и объемы рынка напрямую зависят от деловой активности в основных отраслях, которые являются потребителями лизинговых продуктов: транспортной, строительной, добывающей. Сокращение объемов производства, перевозок вызывает сокращение спроса на лизинговые услуги.

Государственная поддержка лизинговой отрасли как на региональном, так и на федеральном уровнях повышает роль лизинга среди альтернативных источников кредитных и инвестиционных ресурсов. Предоставляя субсидии лизингополучателям и лизингодателям, государство стремится стимулировать предприятия на модернизацию текущих производственных мощностей.

Таким образом, можно сделать вывод о достаточно больших перспективах в сфере лизинга, которые обусловлены высокими темпами экономического роста, малой долей лизинга в ВВП страны, высоким уровнем износа основных фондов предприятий, налоговыми льготами. Одними из наиболее серьезных проблем в лизинговой отрасли являются: несовершенство законодательства в этой сфере, отсутствие страхования, рост конкуренции, низкая платежеспособность клиентов. Важнейшим фактором выживания на рынке лизинговых услуг является качество портфеля лизинговой компании: чем лучше он сформирован, тем проще ей пережить кризисные времена в экономике. Перспективными направлениями являются лизинговые продукты для малого и среднего бизнеса. Ожидается сокращение количества рискованных сделок, также лизинговые компании будут качественнее работать с дебиторской задолженностью.

Обратимся к зарубежному опыту: бесспорным лидером в сфере лизинга является США (40% мирового объема). История лизинга началась во времена второй мировой войны, когда Соединенные Штаты предоставляли военную технику союзникам, в том числе и Советскому Союзу, тем самым положив начало лизинговой практике. После окончания войны в сферу лизинга внедрялись все новые объекты, такие как речные и морские суда, самолеты. Лизинг стал приобретать массовый характер: научно-технический прогресс вынудил многие предприятия обновлять основные фонды, а государство предоставило налоговые льготы.

Европейские государства не сразу оценили новое для экономики явление как лизинг, что, в свою очередь, мешало увеличению количества сделок на рынке. Однако с середины 60х-70х годов началось признание лизинга в законодательной сфере и его поддержка на государственном уровне.

Из опыта зарубежных стран мы можем сделать вывод, что для развития отрасли лизинга крайне необходима поддержка со стороны государства, тем более в условиях постоянно изменяющейся внешней среды. На данный момент времени в России существуют благоприятные условия для развития лизинга, но для этого необходимо применить ряд мер. Прежде всего, это - доработки в законодательной базе, решение проблемы возврата НДС, синхронизация действий ФНС и Министерства финансов, а также - стимулирование самих компаний к увеличению собственного капитала, сокращению объемов отчетности в компаниях и бумажном документообороте, призыв к повышению прозрачности деятельности. Данные меры приведут к увеличению доли лизинга в ВВП страны (к 2020 году примерно 9%), помогут бизнесу уменьшить налогооблагаемую базу, обновить основные фонды, сделать шаг к диверсификации и увеличению масштабов, что приведет к укреплению экономики страны в целом и ее устойчивости в кризисные времена.

Литература

1. Федеральный закон от 29.10.1998 № 164-ФЗ (в ред. от 28.06.2013) «О финансовой аренде (лизинге)»; ст. 665–670 Гражданского кодекса РФ.
2. «Федеральная служба государственной статистики — Инвестиционная деятельность в России: условия, факторы, тенденции — 2014 г.» [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/b14_112/Main.htm.
3. Официальный сайт Росстата. [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <http://www.gks.ru..>
4. «Рейтинговое агентство «Эксперт» — Рынок лизинга по итогам 2014 года: продолжаем снижение» [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <http://raexpert.ru/docbank/50b/0a8/412/e61134a4a88556e2b3ff16f.pdf>.
5. «Развитие рынка в 1 полугодии 2016 года» // RAEX (Рейтинговое Агентство «Эксперт РА») [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: http://www.raexpert.ru/researches/leasing/leasing_1h2016/part1/.
6. «Модернизация в лизинг» // РБК + «ЛИЗИНГ» [Электронный ресурс] Электрон. дан.- Режим доступа: <http://www.rbcplus.ru/news/570eb1847a8aa95fbda3b05d>.

7. «Прогноз развития страхового рынка в 2016 году: устойчивость под угрозой» // РАЕХ (Рейтинговое Агентство «Эксперт РА») [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: http://raexpert.ru/researches/insurance/prognoz_2016/.
8. «Лизинг-инфо» [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <http://leasing-info.weebly.com>.
9. «Сценарии развития рынка лизинга до 2020 года» [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <https://raexpert.ru/strategy/conception/part5/scenario/>.
10. [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <http://www.lendliz.ru/>.
11. «Европлан» [Электронный ресурс] – Электрон. дан.- Режим доступа: <http://leasing.ru/analitic/detail/4700/>.
12. КРИТЕРИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОВМЕЩЕНИЯ ОСОБЕННОСТЕЙ УЧЕТА НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ РСБУ В СООТВЕТСТВИИ С МСФО Чибисова Е.И.В сборнике: Актуальные проблемы финансово-кредитной сферы и финансового менеджмента Сборник научных трудов профессорско-преподавательского состава, аспирантов и магистров кафедры Банковского дела и финансового менеджмента. Москва, 2015. С. 206-211.
13. Финансовые методы стимулирования малого предпринимательства в период санкций, предъявленных России. Чибисова Е.И. Электронный научный журнал. 2016. № 11-2 (14).
14. Е.И. Чибисова, Чибисов О.В. Г.Г. Попов, Солтаханов А.У., Хмелев И.Б., Коллективная монография. Интеграция России в мировую валютную систему (INTEGRATION OF RUSSIA IN WORLD CURRENCY SYSTEM). Издательство «Креативная экономика» 2015.