

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ КАК ДОХОДНАЯ ЧАСТЬ БЮДЖЕТА РЕГИОНА

Щепина Ю.С.

Студентка, кафедра экономики

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ

*Научный руководитель – Якунина З.В., канд. экон. наук,
старший преподаватель кафедры экономики*

Аннотация

В статье представлен механизм взимания транспортного налога на примере Оренбургской области. Раскрыты особенности формирования налогооблагаемой базы и доходно части бюджета.

Ключевые слова: налогообложение, бюджетный кодекс, налоговый кодекс, транспортный налог, Оренбургская область

Keywords: taxation, budget code, tax code, transport tax, Orenburg region

За свои неполные 14 лет существования в нашей стране транспортный налог так и не смог найти одобрения со стороны плательщиков. Из-за большого количества не разъясняемых тонкостей при его уплате, сложностей в администрировании, он стал настоящим раздражителем для налогоплательщиков.

Транспортный налог – это важный источник наполнения бюджета страны. При его отмене казна недополучит около 146 млрд рублей. В условиях кризиса компенсировать такую сумму нелегко, но проблематичность данного налога отрицать тоже не стоит.

К основному недостатку нынешнего транспортного налога можно отнести нецелевой характер расходования финансовых ресурсов, собранных от поступления налога. Однако нужно отметить, что это относится не только к транспортному налогу, но и к многим другим налоговым платежам. В России налоги не являются целевыми. Согласно ст. 35 Бюджетного кодекса РФ: расходы бюджета не могут быть увязаны с определенными доходами бюджета и источниками финансирования его дефицита [1, 262].

Отсутствие современной налоговой базы также является спорным вопросом транспортного налога. В настоящее время налоговая база определяется как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах. На сегодняшний день данный показатель не совсем удачен. Например, во многих европейских государствах транспортные налоги и сборы имеют целевую направленность. А вот за налоговую базу принимаются те показатели, которыми транспортное средство непосредственно оказывает свое негативное воздействие на дорожное покрытие или окружающую среду.

Российский механизм исчисления транспортного налога является неперспективным, экономически и юридически необоснованным, потому что ущемляет права и интересы владельцев машин. Покупателей более дорогих и мощных автомобилей отпугивает слишком большая сумма транспортного налога, которую им предстоит платить в будущем. К примеру, расход топлива в смешанном цикле автомобиля Porsche 911 Turbo с мощностью двигателя 480 л.с. составляет 9.6 литра на 100 км пути [5]. Такой расход топлива практически равен расходу топлива классических моделей ВАЗ.

Считается, что транспорт с большим количеством «лошадей» под капотом сильнее разрушает дорожное покрытие, а значит, и платить за него нужно больше, однако это не совсем соответствует действительности. Старая машина с большими показателями мощности в принципе не может ездить так же быстро, как новая, но это в учет при формировании суммы налога не берется.

Однако министерство финансов России имеет свою определенную позицию и указывает на юридическую обоснованность действующего в России транспортного налога: «Установленный в главе 28 «Транспортный налог» Кодекса в качестве налоговой базы показатель мощности двигателя транспортного средства непосредственно влияет на цену приобретаемого транспортного средства и расходы на его содержание и в отличие, например, от показателя массы транспортного средства, наиболее эффективно отражает фактическую способность налогоплательщика к уплате налога» [2].

Тем не менее, в 2011 году базовые ставки налога были снижены в 2 раза, при этом регионам было дано право не облагать налогом транспортные средства с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил. В Оренбургской области налогообложению не подвергаются легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил [3].

Таблица 1 – Ставка транспортного налога на легковые автомобили в Оренбургской области на 2016-2017 год

Мощность двигателя, л.с.	Ставка (с каждой лошадиной силы), руб.
до 100	0
100-150	15
150-200	50
200-250	75
свыше 250	150

Стоит отметить, что лишь малая часть регионов воспользовалась этим правом, ведь существует большое опасение потерять стабильный источник пополнения региональных бюджетов. К примеру, в Оренбургской области транспортный налог с физических лиц поступил в бюджет в сумме более 1 млн. руб. [4].

Таблица 2 – Доходы бюджета Оренбургской области за 2012-2016 гг.

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Доходы бюджета – всего, млн. руб.	65481,87	63307,19	75888,99	71624,59	75630,54
Транспортный налог, млн. руб.	905,11	885,06	929,24	987,01	1042,23

С 8 апреля 2011 года в соответствии с Федеральным законом РФ от 6.04.2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в стране начал функционировать Федеральный дорожный фонд. С 1 января 2012 года вводятся региональные дорожные фонды. Это очень важный шаг на пути реформирования дорожной отрасли. Однако предложенная Правительством РФ система дорожных фондов на данный момент нуждается в значительной доработке.

Судьба транспортного налога на 2017 год все еще остается нерешенной. Многие чиновники заявляют о необходимости его отмены, однако с этим утверждением категорически не согласны представители экономического блока правительства.

Необходимо наладить работу дорожных фондов на всех уровнях, обеспечить прозрачность поступления и расходования в них денежных средств. Отчеты о проделанной работе органы власти должны с установленной периодичностью представлять в СМИ.

Литература:

1. Бюджетный кодекс Российской Федерации. Статья 35. – М.: Юрайт, 2016. – 262 с.
2. Письмо Министерства финансов России №03-05-06-04/437 от 30.11.2010 // Россия в цифрах: Краткий статистический сборник. – 2015.
3. Закон Оренбургской области от 16 ноября 2002 года N 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» (с изменениями на 24.02.2016).

4. Официальный сайт Оренбургской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.orenburg-gov.ru>.
5. Сайт DRIVE2.RU [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.drive2.ru/cars/porsche/911/911_997/topspeed997/journal/4035225266124000166.